

SISTEMI DI SICUREZZA

per il controllo dei carichi in movimentazione
con impianti di sollevamento a fune



MADE IN ITALY



FUNZIONAMENTO

Il funzionamento si avvale del primo principio della dinamica; allo strappo di sollevamento del carico, la fune, deviata fra le due carrucole ed un morsetto centrale ancorato ad una molla di contrasto, tende a disporsi linearmente determinando variazioni dell'angolo fune in funzione dell'entità dello strappo (accelerazione) e del carico di sollevamento. L'ampiezza dell'angolo fune viene rilevata meccanicamente e appena si oltrepassa la soglia fissata in sede di taratura il microinterruttore-commutatore invia un segnale elettrico che viene utilizzato per il blocco del sollevamento.

SICUREZZA INTRINSECA

Lo sviluppo del progetto "componente di sicurezza per impianti di sollevamento a fune" (1980) ha permesso ai nostri limitatori di carico di raggiungere l'ambito traguardo della sicurezza intrinseca. La sicurezza intrinseca consta di un particolare congegno elettromeccanico complementare al circuito elettrico del limitatore di carico, che in caso di guasto al microinterruttore assicura meccanicamente in modo infallibile l'apertura del circuito elettrico e dunque il blocco della funzione di sollevamento. Se il limitatore di carico non è in piena efficienza la funzione della gru è bloccata pertanto la sicurezza del vostro impianto di sollevamento è sempre garantita e controllata.

Tutti i nostri apparecchi sono costruiti in conformità alle più restrittive normative vigenti

